

 **ASSETTA**



Sedes comerciales de ASSETTA

고양 본사

Oficina de Goyang (Sede central)

Oficina 301, Centro Drone Anchor, 57-27 Hwarang-ro, Deogyang-gu, Goyang-si, Gyeonggi-do, República de Corea

대전드론연구센터

Centro de Laboratorio de Drones de Daejeon

Oficina 421, 4.º piso, 199 Techno 2-ro, Yuseong-gu, Daejeon (Yongsan-dong, Migun Techno World), República de Corea

연천드론전문교육원

Academia de Drones de Yeoncheon

20 Yangwon-ro 46beon-gil, Jeongok-eup, Yeoncheon-gun, Gyeonggi-do, República de Corea

남원 지사

Sucursal de Namwon

Oficina C314, Instituto de Investigación de Bioindustria de Namwon, 43 Simyo-gil, Namwon-si, Provincia de Jeonbuk, República de Corea (Noam-dong)

멕시코 지사

Sucursal de México

Paseo de la Reforma 265, Edificio Axtel, Piso 2, Col. Cuauhtemoc, CDMX, 06500, Mexico

2025

Seleccionada para el programa 2025 de fomento de empresas estrella de PI (propiedad intelectual) global del Parque Tecnológico de Gyeonggi.
 Experimento de combate con drones de ataque del Mando de Educación del Ejército (dron de papel kamikaze)
 Demostración de visualización del campo de batalla utilizando aeronaves no tripuladas VTOL y multirrotores (Cluster de Innovación de Defensa).
 Desarrollo de un módulo integrado de comunicaciones cifradas para movilidad del futuro (Goyang ICT).
 Seleccionada para el proyecto de desarrollo tecnológico y apoyo a demostraciones en la Zona Especial de Liberalización de Drones de la ciudad de Namwon (ámbito de seguridad y gestión de desastres).
 Desarrollo nacional (localización) del ordenador de control de vuelo (FC, Flight Controller).
 Desarrollo de una placa integrada certificada KCMVP (equipo criptográfico para comunicaciones de aeronaves no tripuladas).
 Fabricación / suministro de drones de hidrógeno.
 Suministro de dron de cartón (cartulina)
 “Zippertop Jibiong”: Cuartel General del Cuerpo de Marines.
 Establecimiento de la sucursal (persona jurídica) en México.

2024

Sistema de vigilancia del campo de batalla con control doble/múltiple para sistemas de combate tripulados y no tripulados (PYME competitiva de la industria global de defensa).
 Sistema de dron de cartón (papel) de bajo costo “Zippertop Jebiong Panchi” (Clúster de Innovación de Defensa).
 Mejora avanzada de aeronave no tripulada VTOL para vigilancia y reconocimiento a nivel batallón (Clúster de Innovación de Defensa).
 Seleccionada como Inno-Biz (PYME innovadora).
 Traslado de la sede a “Goyang Drone Anchor Center”.
 Seleccionada como Ciudad de Demostración de Drones del Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte / Ciudad de Namwon.
 Seleccionada para el paquete de salto de emprendimiento del Ministerio de PYMES y Startups.
 Seleccionada para el proyecto del ámbito de drones de defensa (VTOL) (Clúster de Innovación de Defensa).
 Seleccionada para Gyeonggi IP Narae / Seleccionada para el proyecto regional especializado de Daejeon “Legend 50+”.
 Desarrollo de la solución de gestión de programas para academia de drones “Autobook”.
 Participación en Army – Tiger Boost Project (pruebas de operación en áreas urbanas).
 Experimento de combate de la Escuela de Información del Ejército (pruebas operativas de drones policiales diurnos/nocturnos para unidades de operaciones en profundidad en territorio enemigo).
 Certificación como PYME prometedora de la provincia de Gyeonggi.

2023

Seleccionada para el proyecto de prototipo de aeronave no tripulada VTOL (Clúster de Innovación de Defensa).
 Desarrollo de un marco de verificación de ciberseguridad y entorno de pruebas para sistemas de movilidad no tripulados de defensa (Defensa ICT).
 Designada como empresa de industria base (empresa “raíz”).
 Certificaciones ISO 9001, 14001, 45001.
 Programa de fortalecimiento de capacidades ESG y certificación.
 Certificación como PYME prometedora de la ciudad de Incheon.
 Seleccionada como empresa asociada del Centro de Venture de Defensa de Daejeon.

2022

Seleccionada para el proyecto de Ciudad de Demostración de Drones del Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte / Goyang-si y Pocheon-si (provincia de Gyeonggi).
 Desarrollo de Remote ID basado en el estándar de la FAA (EE. UU.) (voucher de ICT).
 Servicio de IA para detección en tiempo real de marea roja y proliferación de algas (marea verde) utilizando datos multiespectrales de drones (voucher de IA).
 Seleccionada para el programa de apoyo al emprendimiento juvenil en el ámbito ambiental.

2021

Fundación de ASSETTA Co., Ltd.
 Registro de una fábrica de fabricación de sistemas aéreos no tripulados utilizando una escuela cerrada en Yeoncheon (provincia de Gyeonggi).
 Seleccionada para el programa de fomento de startups no presenciales de la Agencia de Promoción del Emprendimiento.
 Seleccionada para Police Lab 2.0 (I+D a medida para el campo de la seguridad pública).
 Designada como empresa de venture (tipo de crecimiento innovador).

DRONES

Aeronave de despegue y aterrizaje vertical (VTOL)

LARGO

Uso militar



VTOL de vigilancia no tripulado a nivel batallón

Dimensiones	1,800mm X 3,200mm (sin tren de aterrizaje)
Peso	20Kg
Carga útil	1Kg
Distancia de vuelo	25Km
Tiempo de vuelo	100min
Comunicación	RF / LTE



FC de desarrollo propio
Localización de
componentes clave



Módulo de cifrado (KCMVP)
Criptografía poscuántica



Cámara EO/IR

DRONES

Aeronave de despegue y aterrizaje vertical(VTOL)

LARGO

Uso civil



VTOL no tripulado para monitoreo y cartografía

Dimensiones	1,800mm X 3,200mm (sin tren de aterrizaje)
Peso	20Kg
Carga útil	1Kg
Distancia de vuelo	25Km
Tiempo de vuelo	100min
Comunicación	RF / LTE



Cámara multiespectral



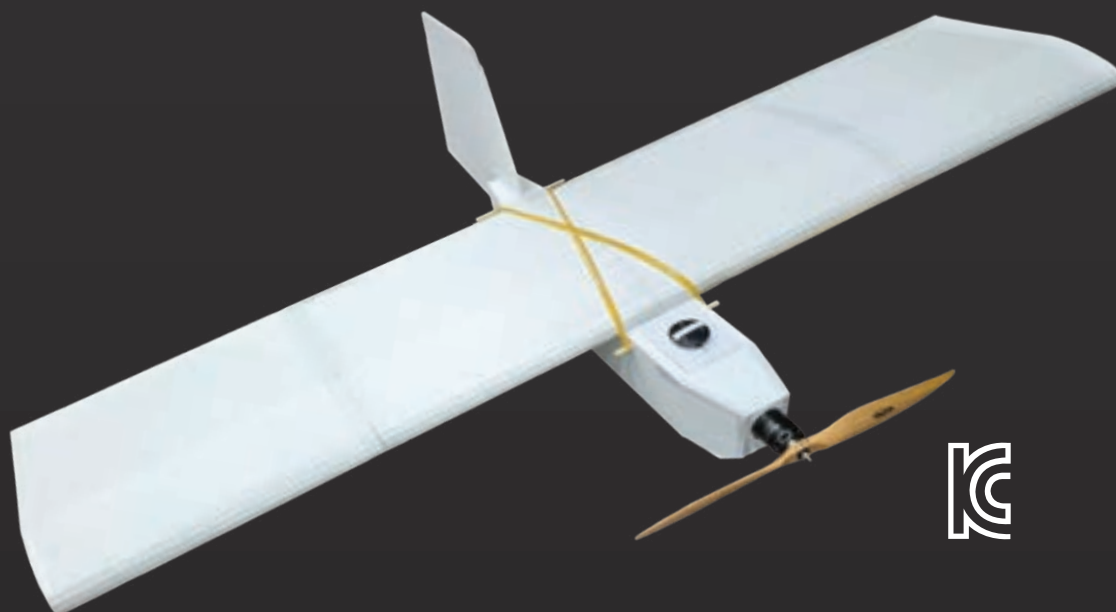
Cámara sin espejo (mirrorless)



Cartografía con dron

Dron de cartón (papel)

DRON DE CARTÓN



Dimensiones	2,000mm X 880mm X 410mm
Peso neto	2.7 kg Fuselaje 1,2 kg + Ala 1,5 kg), incluye receptor (sin batería, sin VTX)
Peso de la batería	1Kg (8200 mAh)
Peso total	3.7Kg (Tiempo de vuelo: 60 min con 1 batería)
Peso total	4.7kg (Tiempo de vuelo: 120 min con 2 baterías)
Velocidad de crucero	60Km/h
Despegue · Aterrizaje	Lanzamiento a mano, aterrizaje sobre el fuselaje (sin tren de aterrizaje)

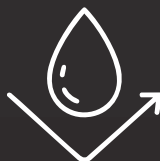
Desarrollo de un dron de cartón de baja detectabilidad y bajo costo ('24-'26)

Mejora del rendimiento

Carga útil: más de 1,6 kg	1.6Kg
Alcance en crucero automático	60Km
Crucero manual (LOS) por RF	RF 5~10Km



Minimizar el área reflectante al radar (RCS)



Grado de protección contra polvo/agua IPX3



Lanzador de catapulta dedicado (en desarrollo)

DRONES

Multicóptero

Libélula



**Dron multipropósito de alta resistencia
(filmación / exploración / transporte)**

Dimensiones	850mm X 700mm X 390mm
Peso	7Kg
Peso máximo al despegue	20Kg (18Kg)
Distancia de vuelo	14Km
Tiempo de vuelo	30min
Velocidad máxima	30m/s
Compatible con transpondedor	80A FOC
Motor	6215 180kV
Batería	12S 16000mAh



Cámara multispectral



Cámara EO/IR



Cámara con zoom

DRONES

Multicóptero

Unidrone



Dron con resistencia al viento mejorada

Dimensiones	738mm X 673mm X 425mm
Peso máximo al despegue	10.5Kg
Carga útil máxima	2.1Kg
Distancia de vuelo	35Km
Tiempo de vuelo	56min
Velocidad máxima	20m/s
Compatible con transpondedor	80A FOC
Motor	Empuje máximo por eje: 6,5 kg

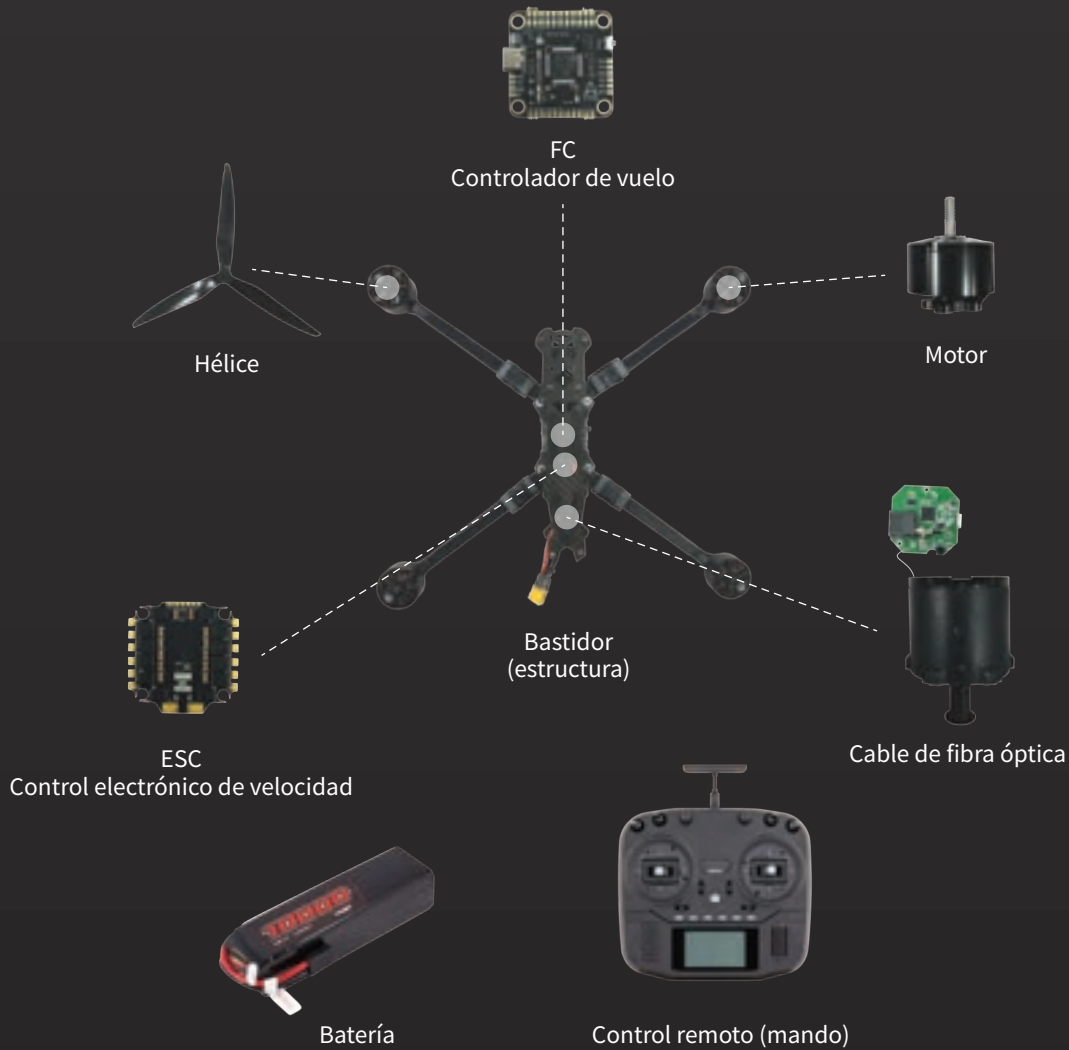


Detección de objetos mediante IA



Monitoreo de incendios forestales

Dron de fibra óptica



Dron multipropósito con cable (tethered), inmune a ataques electrónicos

Tamaño del cable	88mm X 120mm (0.28mm)
Tiempo de vuelo	FPV (10 pulgadas) : carga útil 4 kg – 10 min FPV (10 pulgadas) : carga útil 3 kg – 15 min

케이블 길이별 무게 Cable Weight by Length

1 km - 0.24 kg	10 km - 1.00 kg	30 km - 2.80 kg
5 km - 0.75 kg	20 km - 2.00 kg	

COMPONENTS

FC (Controlador de vuelo)

Tipo estándar



MCU principal	STM32F767
MU / giroscopio	ICM-20689 + BMI055
Barómetro	MS5611(2 pcs)
Magnetómetro	IST8310
Interfaces de comunicación	CAN ×2, I ² C ×4
Puerto de entrada de alimentación	Power1 + Power2(I ² C smart battery), USB
Puerto USB	USB-C
Peso	90g
Temperatura de operación	-20 ~ 80 °C
Compatibilidad de firmware	PX4 v1.12.3+ recommended, ArduPilot 4.1+

FC (Controlador de vuelo)

Tipo avanzado



MCU principal	STM32H7 (Cortex-M7, 480 MHz, 2 MB Flash, 1 MB RAM)
IMU / giroscopio	Triple IMU (ICM-42688-P, ICM-20689, ICM-20689)
Barómetro	MS5611 (2 pcs)
Magnetómetro	RM3100 (industrial grade)
Interfaces de comunicación	CAN(2 ports), I2C(max. 6 ports: 4 external + 2 onboard)
Puerto de entrada de alimentación	Power A(Analog PMU) + Power C(DroneCAN PMU), USB
Puerto USB	USB-C
Peso	101g
Temperatura de operación	-20 ~ 80 °C
Compatibilidad de firmware	PX4 v1.12.3+ recommended, ArduPilot 4.1+

COMPONENTS

KCMVP

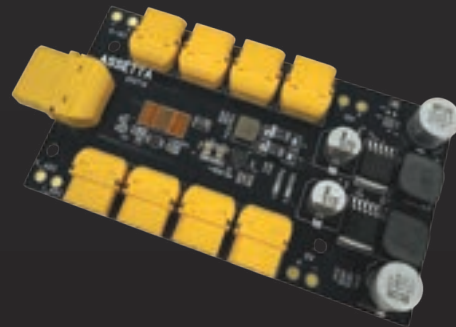
Módulo de cifrado resistente a la computación cuántica



CPU	Cortex-A53 (quad) + núcleo M7, hasta 1,8 GHz
GPU	NXP i.MX8M Plus
Almacenamiento	2GB~6GB LPDDR4 eMMC 16~32GB, microSD, QSPI NOR32MB
USB	USB 3.0 Type-A/host, 2xUART, M.2 PCIE3.0
Connectivity	Ethernet Gigabit
Sistema operativo	Linux
Red	2 x 1GbE LAN

PMU

Distribuidor de energía



Multicóptero

VTOL

Entrada de
alimentación principal

DC 44.4 V
(two 22.2 V batteries connected in series)

DC 44.4 V
(two 22.2 V batteries connected in series)

Alimentación
de motores

DC 44.4 V
(4 or more motors)

DC 44.4 V
(5 or more motors)

Alimentación
auxiliar

12 V
(communication equipment, mission payloads, etc.)

12 V
(communication equipment, mission payloads, etc.)

Alimentación
de sensores

5 V
(FC, GPS, etc.)

5 V
(FC, airspeed sensor, GPS, etc.)

Otras
alimentaciones

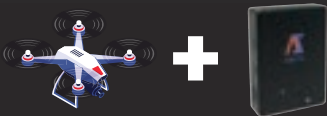
7 V
(servo rail)

7 V
(servo rail)

AUTOBOOK

Una solución que utiliza el **Remote ID** instalado en la aeronave para crear e imprimir automáticamente los registros de vuelo, así como los registros de vuelo de los alumnos.

1 Formación de vuelo con aeronaves equipadas con Remote ID



2 La información de vuelo se almacena en el servidor principal del centro de formación



3 Impresión automática del certificado de experiencia de vuelo



Problemas existentes

Redacción manual del certificado de experiencia de vuelo

Limitaciones en la gestión de los registros de vuelo y de la operación del dron/aeronave

Costes adicionales de mano de obra

Beneficios

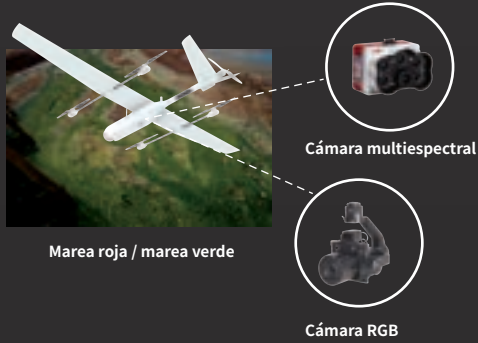
Creación e impresión automática del certificado de experiencia de vuelo y del registro de vuelo de la aeronave

Gestión sencilla de los registros de vuelo y de la base de datos (BD)

Reducción de costes de mano de obra

SOLUCIÓN

Servicio de IA para la detección en tiempo real de marea roja y marea verde



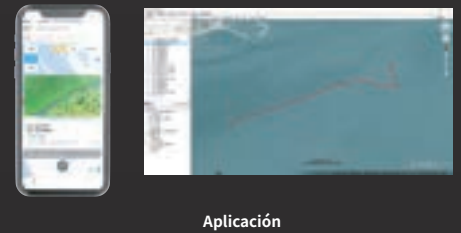
Vuelo automático del dron

Configuración de un sistema de dron para detectar marea roja/verde, equipado con cámaras multiespectral y RGB



Análisis de datos con IA

Validación del modelo de aprendizaje de IA mediante detección e inferencia de marea roja/verde



Integración con el servicio de app

Desarrollo de una app móvil para la detección y el pronóstico de marea roja/verde

Características principales

Análisis en tiempo real

Bajo costo operativo

Beneficios

Mejora del sistema de gestión de la calidad del agua

Mejora de los derechos básicos de la ciudadanía y aumento de la comodidad

Monitoreo en tiempo real de marea roja/verde

SOLUCIÓN

Solución de control de plagas



① Dispositivo de rastreo del vehículo



HERE : ME 2
Tacógrafo para vehículos

② Máquina automática de mezcla de pesticidas



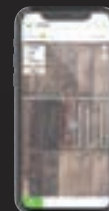
HONTAS
Máquina automática de formulación/
mezcla de pesticidas

③ Remote ID



Remote ID
Localizador de drones
mediante Remote ID

④ Monitoreo en tiempo real



APP
DroneFarm

Academia especializada de drones



**Formación completa para piloto de
multicóptero no tripulado
(clases 1, 2 y 3)**

**Instructor de multicóptero no
tripulado: 100 horas totales de vuelo**



**Evaluador de pruebas prácticas de
multicóptero no tripulado:
150 horas totales de vuelo**

Negocio de formación



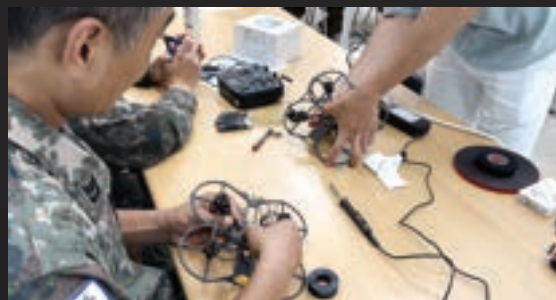
Producción de vídeos educativos



Formación en fotografía aérea



Formación en programación
(coding) de drones



Formación en montaje/
ensamblaje de drones FPV



ASSETTA

Drone **A** to **Z**

sitio web



YouTube



경기도유망중소기업